

**Allgemeines und Antreten (3.1)**

Sektion: \_\_\_\_\_

B/W																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max Abzug	Startnummer																	
Unsportliches Verhalten gegenüber den Kampfrichtern (pro Mal)	1	Meldung an TK																		
Unkorektes Tenue	1	1																		
Fahren mit falschem Fahrgeschirr (pro Schiff)	4	4																		
Ersetzen von defektem oder verlorenem Fahrgeschirr während dem Wettkampf	4	4																		
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																		
		Abzüge																		

**Posten**

**Einzelfahren**

<b>Bemerkungen</b> betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																				

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_



**Abfahren unterhalb eines markierten Felsens (3.6)**

Sektion: \_\_\_\_\_

B/W																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer																
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4																	
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3																	
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																	
		Abzüge																	

**Posten**

Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Einzelfahren**

<b>Bemerkungen</b> betr. Verstösse gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																			

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_



Durchfahrt (3.11)

Sektion: \_\_\_\_\_

B/W																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer																
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2																	
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8																	
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8																	
Berühren der Pfeiler mit dem Joch oder Pfeiler im Schiff	20	20																	
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																	
		Abzüge																	

**Posten**

**Einzelfahren**

Boot / Weidlinge

Zielnote 10/8/6 oder 0 Punkte																			
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>Bemerkungen</b> betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																			

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

Umfahren eines markierten Felsens (3.7)

Sektion: \_\_\_\_\_

B/W																		
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer															
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4																
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3																
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																
		Abzüge																

**Posten**

Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte																		
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Einzelfahren**

<b>Bemerkungen</b> betr. Verstösse gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																		

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

**Landung auf höchstes Ziel (3.9)**

Sektion: \_\_\_\_\_

B/W																	
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer														
Unstatthafes Hinaufrudern	1/2 - 10	10															
Landen zu weit vom Ufer	1	1															
Schrägstellung des Schiffes	1	1															
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1															
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1-2	2															
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4															
	Abzüge																

**Posten**

**Einzelfahren**

Meter																	
Zielnote 3 - 15 Punkte																	

Boot / Weidlinge

<b>Bemerkungen</b> betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

Landung auf bestimmtes Ziel (3.8)

Sektion: \_\_\_\_\_

B/W																	
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer														
Landen zu weit vom Ufer	1	1															
Schrägstellung des Schiffes	1	1															
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1															
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1 - 2	2															
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4															
		Abzüge															

**Posten**

**Einzelfahren**

Zielnote 3 - 10 Punkte																	
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Boot / Weidlinge

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																	

V = Vorderfahrer  
 S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_



Anmeldung (4.3)

Sektion: \_\_\_\_\_

a) Fehler der Gruppe	Punktabzüge	Abzüge a)
Nicht einhalten der Meldezeit	1/2 - 2	
Überschreiten der Maximalzeit Linie	1/2 - 1	
	<b>Total</b>	

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

Schiff Nr.

b) Fehler einzelner Schiffe	Punkt-abzüge	Max. Abzug	1	2	3	4	5
Fehlende Ausrüstung (pro Fehler)	1/2	4					
Mangelhafte Staffellung	1	1					
Falsches Fahrgeschirr	4	4					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
	<b>Abzüge b)</b>						

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Abzug Zwischenbesprechung gem. separatem Notenblatt	..... Punkte
---	--------------

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

  
  
  
  
  
  
  
  
  
  

Fahrchef fährt mit	<input type="checkbox"/>	JA	(zutreffendes ankreuzen)	Nein	<input type="checkbox"/>
--------------------	--------------------------	----	--------------------------	------	--------------------------

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_ Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ kontrolliert \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ eingesehen \_\_\_\_\_

**Gemeinsame Stachelfahrt (4.4.2)**

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt-abzüge	Max. Abzüge	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Nichteinhalten der Distanz	1/2 - 2	2					
Abweichung vom Takt	1/2 - 2	2					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_



Abfahren unterhalb eines markierten Felsens (3.6)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4					
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
Abzüge							

  

	1	2	3	4	5
Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

Durchfahrt (3.11)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2					
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8					
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8					
Berühren der Pfeiler mit dem Joch oder Pfeiler im Schiff	20	20					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
Abzüge							

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

Umgang: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

	1	2	3	4	5
Zielnote 10 / 8 / 6 oder 0 Punkte					

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

Umfahren eines markierten Felsens (3.7)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4					
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
Abzüge							

  

	1	2	3	4	5
Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

Umgang: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

Landung auf höchstes Ziel (3.9)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Unstatthafes Hinaufrudern	1/2 - 10	10					
Landen zu weit vom Ufer	1	1					
Schrägstellung des Schiffes	1	1					
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1					
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1-2	2					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
<b>Abzüge</b>							

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

	1	2	3	4	5
Meter					
Zielnote 3 - 15 Punkte					

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_

Landung auf bestimmtes Ziel (3.8)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Landen zu weit vom Ufer	1	1					
Schrägstellung des Schiffes	1	1					
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1					
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1-2	2					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
	<b>Abzüge</b>						

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

Umgang: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

	1	2	3	4	5
Zielnote 3 - 10 Punkte					

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_



Abfahrt und Überfahrt in Linie (4.4.3)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
<b>a) Abfahrt</b>							
Unterlassung der Bereitmeldung	1/2	1/2					
Unterlassung der Parallelstellung zum Ufer vor der Abfahrt	1	1					
<b>b) Überfahrt in Linie</b>							
Abweichung von der Linie (Distanz, pro 1/2 Schiffslänge 1 Pt)	1 - 3	3					
Abweichung vom Takt	1/2 - 3	3					
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

Umgang: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstöße gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

kontrolliert \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

eingesehen \_\_\_\_\_

Landung in Linie (4.4.4.)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Landen zu weit vom Ufer	1	1					
Schrägstellung des Schiffes	1	1					
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1					
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1 - 2	2					
Nichteinhalten der Distanz (Pflasterband)	1 - 4	4					
Ruderschläge nach Stachel 1. Schiff	1/2 - 4	4	⊘				
Abweichung vom Takt	1/2 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

Umgang: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Unrichtiges Verhalten nach der Landung**

- ausgleichen der Distanz	2	2					
- aufschliessen ohne Befehl	2	2					
		Abzüge					

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Überschreitung Zeitlimite (Übertragen auf Anmeldung S1)    JA     Nein     Zeit

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

kontrolliert \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

eingesehen \_\_\_\_\_

Abmeldung (4.6)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Festmachen ohne Befehl	1/2	1/2					
Falsche oder unkorrekte Knoten	1	1					
Mangelhafte Staffellung beim Anbinden	1	1					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

kontrolliert \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

eingesehen \_\_\_\_\_



Einfahren (3.10)

Sektion: \_\_\_\_\_

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2					
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8					
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8					
Berühren der Pfeiler mit dem Heck oder Pfeiler im Schiff	20	20					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: \_\_\_\_\_

Boote: \_\_\_\_\_

Weidlinge: \_\_\_\_\_

**Posten**

**Sektionsfahren**

	1	2	3	4	5
Zielnote 10 / 8 / 6 oder 0 Punkte					

V = Vorderfahrer  
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

**Bemerkungen:**

Die Kampfrichter: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rechnungsbüro: ausgerechnet \_\_\_\_\_  
 kontrolliert \_\_\_\_\_  
 eingesehen \_\_\_\_\_