

7.2.17 Beurteilungsblatt Bootfährenbau

Anhang 3

Sektion:		Gruppe:	Fehler- kategorie	Anzahl Fehler	Max. Zuschlag	Zuschlag
Gr. Chef:		Startzeit:				
Allgemeines	1	Reden	2		16	
	2	Nicht genannte leichte Verstösse gegen die Sicherheit	8		32	
	3	Nicht genannte grobe Verstösse gegen die Sicherheit	16		64	
	4	Nicht genannte unsachgemässe Materialbehandlung	8		32	
Tenue	5	Unkorrektes Tenue: Uneinheitliches Oberteil, keine hohen Schuhe, keine einheitliche Hosen (lang)	4		36	
	6	Rettungsweste unkorrekt angezogen	8		72	
	7	Keine Rettungsweste	16		144	
Wettkampfvorbereitung	8	Anbringen von Hilfsmarkierungen (jeglicher Art)	24		24	
	9	Anbringen von Terrainveränderungen (jeglicher Art)	24		24	
Materialdepot vor Einbau	10	Schnürfehler: Falscher Schiffer-, Mastwurfknoten; Mastwurf nicht auf Boden, Spanntau nicht oder mangelhaft aufgeschossen nicht in Ringen	4		16	
	11	Spanntau an falschen Pfahl befestigt (Markiert)	8		8	
	12	Falsche Materialanordnung: Über Markierung, übereinander (erlaubt = Fahrgeschirr, Ruderstricke, Lederhandschuhe)	2		16	
	13	Unkorrekte Materialbereitstellung: Seilklemme (pro Muttern), Fährseilrolle, Steckbolzen-, Schraubenschäkel, Giertau	2		20	
	14	Unkorrekte Seilwindenbereitstellung: Spannhebel nicht in Halterung, Kurbel nicht gegen Winde, Seilbefestigung nicht eingehängt und befestigt, (Stellung von Kilnke und Zugfeder ist freigestellt)	2		6	
Einbau	15	Kdo-Fehler (kein, falsches oder ausführen ohne Kdo, Kdo durch falsche Person): Fehlstart, Achtung los, Abfahren, Breit, Ziehen, Fertig	4		24	
	16	Unkorrekter Fahrtrupp (Steuermann + 2 Vorderfahrer), Chef im Schiff	16		32	
	17	Boot zu früh weggefahren: Pro Verankerungsschienenenseite keine Nadel eingeschlagen, Schlaufe nicht korrekt unterzogen, Schlaufe nicht mit angezogenen Lederhandschuh gehalten	32		96	
	18	Fährseilschlaufe umschlingt Hand	16		16	
	19	Fährseil nach erfolgter Befestigung abgelassen oder nachgezogen	16		16	
	20	Fährseil während Überfahrt über dem Heck	8		8	
	21	Überfahren des Fährseils	32		32	
	22	Rundschlag mit Schlägel	32		64	
	23	Einsatz des 2-ten Schlägels beim Einschlagen der mittleren 4 Verankerungsnadeln (leichtes Anschlagen erlaubt)	32		96	
	24	Gleichzeitiges Einschlagen eines Ordonnanzpfahls mit 2 Schlägel	32		64	
	25	Körperteil einer Zweitperson beim Einschlagen von Ordonnanzpfählen oder Nadeln in Gefahrenzone (50 cm)	16		64	
	26	Seilführung beim Seilaufrollen ohne angezogenen Lederhandschuh	8		8	
	27	Unsachgemässe Materialbehandlung: Zweibeinrichten mit Schlägel, Material herumwerfen	8		32	
Verankerung Gegenufer	28	Sauschwanz nicht innerhalb Markierung	16		16	
	29	Fährseil überkreuzt oder Umschlingung von unterstrom	16		32	
	30	Verankerungsstamm mit Seil nur einfach umschlingt	32		32	
	31	Seilumschlingungen ausserhalb der Markierung	16		16	

			Fehler- kategorie	Anzahl Fehler	Max. Zuschlag	Zuschlag
Fähre	32	Unkorrekte Schiffsordnung: Ruder, Stachel, Ruderstricke, Sasse	2		16	
	33	Fehlendes Material	8		24	
	34	Schnürfehler: Mastwurf-, Giertau- Weberknoten; Spanntau mangelhaft aufgeschossen, Mastwurf nicht auf Boden	4		24	
	35	Spanntau nicht aufgeschossen oder an falschen Pfahl befestigt	8		16	
	36	Giertau am Boot falsch (korrekt = wasserseitig oberstrom) oder nicht angehängt	8		8	
	37	Öffnung der Fährseilrolle nach oben	16		16	
	Seilwinde inkl. Verankerung	38	Schlechte Stellung: Winde nicht über Rondell, Verankerungsschiene schräg (3%)	8		16
39		Keine Entlastung der Seiltrommel oder Klinke nicht eingerastet	32		32	
40		Durchhang der Seilentlastung < 10 cm	8		8	
41		Materialdepot unkorrekt: Über Markierung, übereinander (Leder-handschuhe erlaubt)	4		16	
42		Falsche Befestigung von Bolzenschäkel und Schraubenschäkel	16		32	
43		Muttern von Schraubenschäkel nicht angezogen	2		2	
44		Nadeln nicht ganz eingeschlagen (Toleranz 1 cm)	4		24	
45		Seilstruppen überkreuzt	8		8	
Fährseil inkl. Klemme	46	Seildurchhang < als 2 m über Wasser	32		32	
	47	Knoten im Fährseil	64		64	
	48	Seilklemme nicht montiert	64		64	
	49	Muttern von Seilklemme nicht angezogen (pro Muttern)	8		48	
	50	Fährseil nicht in Klemmennute	32		32	
Zweibein inkl. Sicherung	51	Winkel zwischen Zweibeinschenkel > 90°	16		16	
	52	Zweibein im Grundriss nicht rechtwinklig zu Fährseil > 5%	8		8	
	53	Schlechte Fährseilflucht zwischen Verankerungen und Zweibein	8		8	
	54	Zweibein nicht im Senkel: Gegen Wasser > 0%, gegen Winde > 5%	8		8	
	55	Ordonnanzpfähle unkorrekt eingeschlagen: Eisenfuss sichtbar, Kopfüberstand < 10 cm, falsche Seite von Zweibeinschenkel	4		24	
	56	Fehlender Parallelbund	32		64	
	57	Grober Fehler beim Parallelbund: Falsch angeschlauft, Massfehler beim Seilende (< 20 cm od. > 1.20 cm), Schlaufe belastet, mangelhaft angezogen	12		48	
	58	Kleiner Fehler bei Parallelbund: Knoten in Schnürleine, Schlaufe lose, Windungsabstand (> 1 cm), Seil überfahren, Schlaufenabstand zu Bund weniger als 2cm	2		8	
Probefahrt	59	Kdo-Fehler (kein oder falsches Kdo, Kdo durch falsche Person): Probefahrt ausgeführt	4		4	
	60	Windewart während der Über- und Rückfahrt nicht bei der Fährseilwinde	16		16	
	61	Unvollständige Besatzung (3 Pers.)	16		16	
	62	Unkorrekte Besammlungsformation: Während Probefahrt, bei Fertigmeldung	4		16	
	63	Fährbetrieb nicht ausführbar	128		128	
	64	Giertauknoten nach Regelement Ende 25cm	8		8	
	65	Unerlaubtes gieren unter Mithilfe des Vorderfahrers	8		16	
	66	Schnürfehler: Falscher Mastwurf, Spanntau nicht oder mangelhaft aufgeschossen nicht in Ringen, Mastwurf nicht auf Boden	4		12	
	67	Spanntau an falschen Pfahl befestigt	8		8	
	68	Giertau/Spanntau/Ziehleine am Boot falsch (korrekt = wasserseitig) oder nicht angehängt, vorderer Haken	8		8	

		Fehler- kategorie	Anzahl Fehler	Max. Zuschlag	Zuschlag
Pause	69	Unerlaubtes Verlassen des Pausenraumes oder nicht alle Personen im Pausenraum	4	16	
	70	Unerlaubter Materialaustausch	8	16	
Ausbau	71	Kdo-Fehler (kein falsches oder ausführen ohne Kdo, Kdo durch falsche Person): Fehlstart, Achtung los, An das Zweibein, Lösen, Zweibein ab, Ziehen, Sauschwanz, Fertig	4	32	
	72	Überfahren des Fährseils	32	32	
	73	Klinke beim Lösen der Fährseilklemme nicht eingelegt	16	16	
	74	Seilführung beim Aufrollen ohne angezogenen Lederhandschuh	8	8	
	75	Seilstruppen gelöst bevor Sauschwanz an Land ist	16	16	
	76	Zweibein (unkontrolliert) fallenlassen	32	32	
	77	Unsachgemässe Materialbehandlung: Lösen der Klinke auf Innenseite (bei Zugfeder), Material herumwerfen (exkl. Seilwerk)	8	32	
Materialdepot nach Ausbau	78	Schnürfehler: Falscher Schiffer- oder Mastwurfknoten, Mastwurf nicht auf Boden, Spanntau mangelhaft aufgeschossen nicht in Ringen	4	8	
	79	Spanntau nicht aufgeschossen oder an falschen Pfahl befestigt	8	16	
	80	Falsche Anordnung: Material über Markierung, gleiches Material nicht beisammen, Material schlecht ausgerichtet	2	16	
	81	Fehlendes Material	8	32	
	82	Material übereinander: Ruder, Stachel, Ruderstricke, Pfähle, Giertau, Zweibein, Schlägel kein Material darf aneinander bzw. übereinander liegen	2	20	
	83	Material unkorrekt deponiert: Seilklemme (pro Muttern), Fährseilrolle, Steckbolzenschäkel, Giertau, Seilwinde (Spannhebel, Kurbel, Seil-befestigung)	2	24	
	84	Wiedereinsatz der Winde nicht möglich	16	16	
Bemerkungen					
Kampfrichter:	.....		Total Zuschläge:	.....
	.....		Einbauzeit:	.....
	.....		Ausbauzeit:	.....
	.....		Gesamtzeit:	.....
Rechnungsbüro:					
ausgerechnet: kontrolliert: eingesehen:					