

# Bootföhrenbau Schaffhausen 5. Mai 2007

<b>Sektion</b>	<b>Einbauzeit</b>	<b>Ausbau</b>	<b>Zuschläge</b>	<b><u>Total</u></b>	<b><u>Rang</u></b>
	Min / Sek	Min / Sek	Min / Sek	Min / Sek	
<i>Schaffhausen 1</i>	4.09	3.02	0.06	<b>7.17</b>	<b>1</b>
<i>Ottenbach 2</i>	4.38	3.21	0.32	<b>8.31</b>	<b>2</b>
<i>Ottenbach 1</i>	5.05	3.09	0.18	<b>8.32</b>	<b>3</b>
<i>Eglisau</i>	4.56	3.32	0.12	<b>8.4</b>	<b>4</b>
<i>Dietikon 1</i>	4.36	3.15	0.56	<b>8.47</b>	<b>5</b>
<i>Ellikon 1</i>	4.44	3.16	0.52	<b>8.52</b>	<b>6</b>
<i>Wynau 1</i>	4.49	3.37	0.38	<b>9.04</b>	<b>7</b>
<i>Schaffhausen 2</i>	4.37	3.37	1.26	<b>9.4</b>	<b>8</b>
<i>Ellikon 2</i>	4.36	3.31	1.38	<b>9.45</b>	<b>9</b>
<i>Brugg</i>	5.11	3.19	1.18	<b>9.48</b>	<b>10</b>
<i>Diessenhofen 1</i>	4.04	5.26	0.28	<b>9.58</b>	<b>11</b>
<i>Bremgarten 1</i>	6.48	3.5	1.2	<b>11.58</b>	<b>12</b>
<i>Sisseln 1</i>	6.49	4.1	2.16	<b>13.15</b>	<b>13</b>
					<b>14</b>